



RE: Kooskõlastus tööle LC1882 Männi

From Annika Matson <Annika.Matson@transpordiamet.ee>

Date Mon 2025-12-08 9:55 AM

To Timo Rasmus Siitan <timo.siitan@khenergia.ee>

HOIATUS: See e-kiri pärineb väljastpoolt ettevõtet. Ära ava linke ega manuseid, kui ei ole kindel, et saatja ja e-posti sisu on ohutu.

Tere

Kuna pole täidetud

1. avatud kaeviku vähim lubatud kaugus teekattest mulde nõlva puudumisel (min 3 m)
2. tehnovõrgu vähim sügavus mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel (min 1,2 m)
3. vähim kaugus valgustimastist (2,5 m),

ei saa nõustuda projekteeritud lahendusega.

Soovitame kavandada maakaabel

- a. teisele poole kergliiklusteed eramaale või
- b. teisele poole riigiteed RMK kinnistule Neeme tee 15 (24505:001:1146), teostades riigiteega kaks ristumist kinnisel meetodil.

**Annika Matson**

peaspetsialist
planeerimise osakond
tehnovõrkude üksus
+372 5462 0384
www.transpordiamet.ee

From: Timo Rasmus Siitan <timo.siitan@khenergia.ee>

Sent: Friday, December 5, 2025 11:12 AM

To: Annika Matson <Annika.Matson@transpordiamet.ee>

Subject: Re: Kooskõlastus tööle LC1882 Männi

Tere!

Märkused parandatud.

Lugupidamisega

Timo Rasmus Siitan

Projekteerija

AS KH Energia-Konsult

M: 509 9726

khenergia.ee

From: Annika Matson <Annika.Matson@transpordiamet.ee>**Sent:** Wednesday, December 3, 2025 11:11 AM**To:** Timo Rasmus Siitan <timo.siitan@khenergia.ee>**Subject:** RE: Kooskõlastus tööle LC1882 Männi

HOIATUS: See e-kiri pärineb väljastpoolt ettevõtet. Ära ava linke ega manuseid, kui ei ole kindel, et saatja ja e-posti sisu on ohutu.

Tere

Edastan tähelepanekud elektriprojektile riigitee nr 11262 Ruu-Ihasalu tee km 9,24–9,30 teemaal ja tee kaitsevööndis.

Projekti koostamisel pole lähtutud Transpordiameti juhendist [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).

1. Kaitsetoru tugevus teemaal peab olema min 750 N/ 8 kN/m² (vt juhend, Tabel 1).
2. Asendiplaanil täpsustada trassi paigaldamise meetod (lahtine / kinnine). Ristumine kergliiklusteega ja tehnovõrgu paigaldamine riigitee maaüksusel palun näha ette kinnisel meetodil.
3. Asendiplaanil näidata teemaal avatud kaeviku (sh puurimiskaeviku) maapealsed kontuurid (arvestada kaeviku varisemisnurgaga 53°).
4. Märkida avatud kaeviku kaugus riigitee ja kergliiklustee kattest.
5. Asendiplaanil märkida tehnovõrgu kaugus liiklusmärgist, valgustusmastist.
6. Isikliku kasutusõiguse plaanil:
 - kujutada värviselt vaid IKÕ ala, tehnovõrk ja katastriüksuse piirid, situatsiooni kirjeldus kujutada neutraalse värvusega (hall / must);
 - maapinna kõrgused ja mõõdistusala piir eemaldada (pole antud plaanil olulised ja koormavad põhjendamatult joonist)

Tulenevalt asjaolust, et oleme muutnud veidi projekti kooskõlastamise tööprotsessi ning Transpordiameti maade osakond kooskõlastab projektile lisatud isikliku kasutusõiguse plaanid enne planeerimise osakonna poolt projektile kooskõlastuse väljastamist, võib isikliku kasutusõiguse plaanile lisanduda veel märkusi.

**Annika Matson**

peaspetsialist

planeerimise osakond

tehnovõrkude üksus

+372 5462 0384

www.transpordiamet.ee

From: Timo Rasmus Siitan <timo.siitan@khenergia.ee>**Sent:** Wednesday, November 26, 2025 4:46 PM

To: maantee@transpordiamet.ee

Subject: Kooskõlastus tööle LC1882 Männi

Tere!

Palun kooskõlastust AS KH Energia-konsult tööle nr. LC1882 Männi.

Lugupidamisega

Timo Rasmus Siitan

Projekteerija

AS KH Energia-Konsult

M: 509 9726

khenergia.ee